

Ustka, dnia 22 maja 2018 roku

PROTOKÓŁ

z IX posiedzenia

RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów IV kadencji

odbytego w dniu 22 maja 2018 roku w Ustce.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska, która oświadczyła, że na dzień **22 maja 2018 roku**, na godzinę 17⁰⁰ w Hotelu Grand Lubicz Ustka, ul. Wczasowa 4, zwołane zostało IV posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów IV kadencji.

➤ Przewodnicząca Rady stwierdziła co następuje:

- dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 19 pkt 9 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów oraz § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
- w posiedzeniu uczestniczy 9 spośród 9 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.

➤ Przewodnicząca stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:

1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z VIII posiedzenia Rady Izby IV kadencji.
4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo - Finansowego Izby za I kwartał 2018.
5. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby w I kwartale 2018 roku.
6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
7. Przedstawienie przez Przewodniczącą Rady sprawozdania z działalności Rady w 2017 roku.
8. Informacja Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej nt. przeprowadzonej kontroli finansów Izby.
9. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodnicząca Rady Izby powiedziała, że jest jej niezmiernie przykro z powodu śmierci Pana Zygryda Gawlika Członka Rady Izby. Pan Zygryd Gawlik bardzo aktywnie włączał się w prace na rzecz środowiska stacji kontroli pojazdów. Był wybitnym specjalistą i dobrym człowiekiem. Dla upamiętnienia Pana Zygryda Gawlika Przewodnicząca Rady Izby poprosiła o minutę ciszy.



26

Następnie Przewodnicząca Rady zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Uwag do porządku obrad nie było. Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie. Wniosek przeszedł przez aklamację.

Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady z dnia 27 marca 2018 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Uwag nie zgłoszono. Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 9 Członków Rady. Za przyjęciem protokołu głosowało 9 Członków Rady. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Do pkt. 4 i 5 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego Izby za I kwartał 2018 roku. Prezes Zarządu Izby powiedział, że swoją wypowiedź połączy z kolejnym punktem obrad czyli z działalnością Izby w I kwartale 2018 roku.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że Plan Gospodarczo-Finansowy na rok 2018 przewiduje przychody w wysokości 1.702.500,00 zł, natomiast koszty 1.695.406,80 zł. W pierwszym kwartale przychody zostały zrealizowane w 22,88%, a koszty w 23,74%.

W pierwszym kwartale Izba wspólnie z Oddziałami Regionalnymi przeprowadziła cykl szkoleń regionalnych dla Członków Izby. Odbłyło się 6 szkoleń, w których wzięło udział 408 Członków Izby. Prezes Zarządu w tym miejscu serdecznie podziękował Panu Łukaszowi Mołagowi za opłacenie obiadu dla uczestników szkolenia w Jerzmanowicach, Panu Waldemarowi Najmowskiemu za opłacenie obiadu dla uczestników szkolenia w Kościerzynie, Panu Jerzemu Ćwiszewskiemu za opłacenie przerwy kawowej i obiadu dla uczestników szkolenia w Złotowie. Prezes Zarządu podziękował także Panu Krzysztofowi Czerechowi za organizację szkolenia w szkole w Białymstoku i Panu Tomaszowi Trzasce za negocjacje z hotelem w Brzegu.

Zarząd Izby stara się wszystkie koszty trzymać w ryzach, nie przekraczać wskaźników. Przychody ze szkoleń stacjonarnych osiągnęły poziom 38%. Niestety jest widoczny spadek ilości uczestników kursów na diagnostów. Spadek ten nie dotyczy tylko Izby, ale wszystkich firm prowadzących szkolenia dla kandydatów na diagnostów. Przeprowadzone szkolenia wiosenne dla Członków Izby łączyły się z dużymi kosztami, ponieważ były one skierowane tylko do Członków Izby i były bezpłatne. W pierwszym kwartale 2018 roku Izba musiała także wpłacić kolejną zaliczkę na organizację Konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”. Umowa została podpisana na organizację konferencji dla 200 uczestników. W chwili obecnej uczestników jest ponad 300. Dochodzą do nas opinie, że konferencja jest źle zorganizowana bo nie dla wszystkich starczyło miejsc, w tym dla Członków Izby. Umowa z hotelem jest podpisywana rok wcześniej, nie ma możliwości przewidzieć ilu uczestników dokładnie będzie na konferencji. Jest możliwość anulowania 15% zamówienia na 7 dni przed imprezą. Izby nie stać, aby płacić za puste pokoje. Osoby, które czekają ze zgłoszeniem swojego uczestnictwa w konferencji do ostatniego tygodnia nie mogą mieć pretensji, że miejsca się skończyły. Jeden z Członków Izby zrezygnował z tego powodu z Członkostwa w Izbie.

Izba zakończyła I kwartał 2018 roku stratą w wysokości 12.881,66 zł. Jest to strata księgowa, na koncie Izbowym jest ponad 600.000 zł. Zarząd nie widzi zagrożeń dla finansów Izby.

Prezes Zarządu Izby podjął decyzję, że wszystkie działania Izby są publikowane w niekodowanych miejscach strony internetowej, aby przedsiębiorcy nie zrzeszeni mogli zapoznać



się działaniami Izby. Od ponad 1,5 roku zostały utajnione wszystkie prace związane ze zmianą Ustawy prawo o ruchu drogowym. Zarząd Izby dokłada wszelkich starań aby zadbać o interesy swoich Członków czyli przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Prezes Zarządu Izby odbywa wiele spotkań. Zarząd Izby spotkał się z Panem Łukaszem Smółką - Szefem Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury. Pan Dyrektor okazał wiele zainteresowania problemami środowiska. Prezes Zarządu dostał zapewnienie, że Pan Dyrektor Łukasz Smółka przyjedzie na tegoroczną konferencję i poinformuje o zmianach jakie czekają przedsiębiorców prowadzących skp. Przedstawiciele PISKP wzięli także udział w Podkomisji Stałej ds. mikro, małych i średnich przedsiębiorców, na którą trafiła Ustawa Prawo o ruchu drogowym. Zarząd Izby ma nadzieję, że wiele osób oglądało relację z obrad tej Podkomisji.

Zarząd Izby otrzymał, także informację, że udział w konferencji potwierdził Poseł Paweł Grabowski z ugrupowania Kukiz15, Przewodniczący Podkomisji Stałej ds. mikro, małych i średnich przedsiębiorców.

W tym miejscu Pan Leszek Turek serdecznie podziękował Panu Tomkowi Trzasce za aktywne zaangażowanie się w prace na rzecz środowiska, za działania i pomoc.

Izba podobnie jak w latach ubiegłych wysłała zaproszenie do udziału w Konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018” do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Niestety podobnie jak w roku poprzednim otrzymaliśmy odpowiedź, że TDT nie weźmie udziału w naszej konferencji.

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Jerzy Ćwiszewski pytając czy spotkania, o których mówił Prezes Leszek Turek zakończyły się napisaniem jakiegoś protokołu, informacji. Prezes Zarządu Izby odpowiedział, że wszystkie pisma są umieszczone na stronie internetowej Izby. Wszystko co biuro Izby pisze jest merytoryczne, nie ma żadnych zabarwień politycznych.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następujące uchwały:

UCHWAŁA Nr 8/IV/2018

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 22 maja 2018 roku

w sprawie: **przyjęcia sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za I kwartał 2018 roku**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za I kwartał 2018 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2



Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 9 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 9 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

UCHWAŁA Nr 9/IV/2018

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 22 maja 2018 roku

w sprawie: **przyjęcia informacji na temat działalności Izby w I kwartale 2018 roku.**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w I kwartale 2018 roku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 9 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 9 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 6 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie informacji na temat bieżącej działalności Izby. Prezes Zarządu Izby powiedział, iż od Nowego Roku w Izbie nie pracuje już Pani Katarzyna Kisiel – specjalista ds. marketingu wydawnictw, stanowisko to objęła Pani Agnieszka Siemiątkowska. W zestawieniu z działalności wydawniczej za I kwartał 2018 roku widać spadek w wyniku ze sprzedaży o 26,63% w porównaniu do roku ubiegłego. Wpływ na to ma głównie spadek w pozycji przychody z tytułu reklam, które spadły w porównaniu do roku ubiegłego o 19,90 %. Pani Katarzyna Kisiel mimo, że nie pracowała już w PISKP przyjechała na targi do Poznania i przedstawiła wszystkim zaprzyjaźnionym firmom Panią Agnieszkę.



Kolejną sprawą, którą niepokoi zarząd Izby jest fluktuacja Członków Izby. Poprzedni rok udało się zakończyć na plusie. W ostatnim tygodniu wypowiedzenie złożyła firma R7 z południa Polski. Jest to firma, która korzystała ze świadczeń Izby, przyjeżdżała na szkolenia, brała udział w konferencjach, Pan Karol Rytel wizytował ich skp. Niestety w tym roku skończyły się miejsca na konferencję, właściciel został wpisany na listę rezerwową. Było to powodem przysłania przez firmę R7 wypowiedzenia członkostwa i zarzutu że Izba nic nie robi.

Izba bardzo dobrze współpracuje z GITD, czterech przedstawicieli tej instytucji weźmie udział w naszej konferencji. Wspólnie z GITD Izba przyjęła państwową delegację z Kazachstanu. W czasie spotkania które odbyło się w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie przy ul. Traktorzystów stronę kazachską reprezentowali: Talgat Ospanov, kierownik Urzędu Kontroli Transportu Drogowego Komitetu Transportu, oraz Arman Alzhanov, główny ekspert Centrum Sytuacyjnego Komitetu Transportu. Celem całej oficjalnej wizyty w Polsce grupy gości z Kazachstanu była wymiana doświadczeń w zakresie kontroli drogowych, a także poznanie sposobu organizacji regularnego przewozu pasażerów i systemu badań technicznych. Podczas spotkania Prezes Zarządu Leszek Turek, omówił cele i zakres działalności Izby, obowiązujące akty prawne oraz organizację stacji kontroli pojazdów. W drugiej części spotkania goście mieli możliwość zapoznania się w praktyce, jak przebiega badanie samochodu osobowego. Duże zainteresowanie wzbudziła zarówno sama procedura kontroli, jak i wyposażenie stacji. Ze strony ITD w spotkaniu udział wzięła Urszula Nowinowska - Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Bardzo dobrze przebiega też współpraca Izby z Ministerstwem Cyfryzacji. Ministerstwo potwierdziło swój udział w konferencji, a także przekazało pakiety reklamowe dla każdego uczestnika konferencji.

Przewodnicząca Rady Jolanta Żródlowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 10/IV/2018

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 22 maja 2018 roku

w sprawie: **przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

§ 3



W głosowaniu wzięło udział 9 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 9 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 7 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska przeszła do kolejnego punktu porządku obrad i przedstawiła sprawozdanie z działalności Rady w 2017 roku.

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów została powołana do życia na podstawie § 13 Statutu Izby, który określa strukturę organów Izby. Rada Izby jest organem kontrolnym oraz opiniotwórczo-doradczym Izby. Składa się z 5 – 16 osób, reprezentujących członków Izby, wybieranych przez Walne Zgromadzenie zwykłą większością głosów w głosowaniu tajnym. Kadencja Rady Izby trwa 4 lata.

Obecny skład Rady Izby IV kadencji wybrany został na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w dniu 20 maja 2016 roku. Podczas Walnego Zgromadzenia PISKP 26 maja 2017 uzupełniono skład Rady Izby do 10 osób, wybierając na wakujące miejsce Pana Tomasza Trzaskę.

W roku 2017 Rada Izby IV kadencji odbyła w sumie 4 posiedzenia w trakcie, których podjęto 19 uchwał. W posiedzeniach Rady wzięło udział: w dniu 30 marca 2017 roku 9 z 9 członków Rady, w dniu 23 maja 2017 roku 6 z 9 członków Rady, w dniu 7 września 2017 roku 8 z 10 członków Rady oraz w dniu 7 grudnia 2017 roku 9 z 10 członków Rady.

W zakresie przydzielonych Radzie kompetencji i nałożonych obowiązków statutowych w roku 2017 Rada:

1. nie była zobligowana do realizacji uchwał przez Walne Zgromadzenie;
2. udzieliła Zarządowi Izby zgody na dokonanie czynności prawnych o wartości przekraczającej jednorazowo 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych netto lub wywołujących skutki finansowe o wartości przekraczającej 100 (sto) tysięcy złotych netto w okresie 12 następujących po sobie miesięcy, tj. podpisania umowy na organizację konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”
3. zatwierdziła roczny program działania Izby oraz Plan Gospodarczo-Finansowy na rok 2017,
4. przyjęła sprawozdanie finansowe Izby za rok obrotowy 2016;
5. nie występowała z wnioskiem do Zarządu Izby o zwołanie Walnego Zgromadzenia ponieważ Zarząd uczynił to zgodnie z obowiązkiem w przepisany terminie;
6. nie podejmowała uchwał w sprawie wykluczenia z Izby w roku 2017;
7. nie podejmowała uchwał o nabywaniu lub zbywaniu nieruchomości.

Szczegółowe działania Izby w zakresie jej zadań statutowych należą do Zarządu Izby i zostały szczegółowo omówione w sprawozdaniu Zarządu z działalności Izby w roku 2017, jednakże należy podkreślić, że Rada również czynnie brała udział w realizacji tych zadań.

Do tych najbardziej istotnych działań realizowanych przez Izbę trzeba zaliczyć:

1. opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektów rozporządzeń zmieniających rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów,
2. podejmowanie działań na rzecz wdrożenia projektu nowej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów przygotowanego przez Izbę, opartego na kategoriach homologacyjnych pojazdów, uzależniającego wysokość opłat konkretnego pojazdu od współczynnika A, zawierającego opłaty za badania techniczne w kwotach netto z automatycznym mechanizmem waloryzacji



- wraz z niezbędnymi zmianami do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów,
3. aktywne uczestnictwo w procesie wdrożenia CEP 2.0, poprzez branie udziału w Komitecie Sterującym, a także licznych spotkaniach roboczych (warsztaty techniczne i legislacyjne);
 4. opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu zmiany rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie CEP 2.0 i niezgodności;
 5. opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym związanego z realizacją projektu CEP 2.0 wraz z szeregiem projektów rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy;
 6. udzielanie konsultacji technicznych członkom Izby związanych z modernizacjami stacji oraz z przygotowaniem stacji przed odbiorami TDT;
 7. prowadzenie licznych rozmów z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa dotyczących prac nad nową tabelą opłat za badania techniczne pojazdów;
 8. kontynuowanie współpracy z Oddziałami Regionalnymi Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (pomorski, podlaski, małopolski, dolnośląski i wielkopolski), które stanowią podstawową jednostkę organizacyjną Izby, realizującą jej statutowe zadania;
 9. udzielanie na bieżąco konsultacji telefonicznych członkom Izby;
 10. wydawanie opinii prawnych i technicznych skierowanych do członków Izby;
 11. zintensyfikowanie działań szkoleniowych.

To tylko najważniejsze działania Izby z ostatniego roku związane z realizacją celów statutowych. O sprawach tych Zarząd szczegółowo informuje Członków Izby poprzez wielorakie formy kontaktu np. spotkania w Oddziałach Regionalnych czy też jesienne spotkania szkoleniowe.

Przewodnicząca Rady Izby powiedziała, że chciałabym, aby każdy kto jest związany z Izbą miał poczucie działania we wspólnym interesie i na rzecz podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów w Polsce. Pani Jolanta Źródłowska liczy na większe zainteresowanie działaniami Izby przedsiębiorców niezrzeszonych, gdyż tylko działając razem, w silnej grupie, jesteśmy w stanie zawalczyć o interesy środowiska związanego z techniczną kontrolą pojazdów, a także zmienić negatywne postrzeganie naszej branży w społeczeństwie.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała czy są pytania, uwagi do przedstawionego sprawozdania z działalności Rady w 2017 roku. Ponieważ pytań nie było Przewodnicząca Rady przeszła do kolejnego punktu porządku obrad.

Do pkt. 8 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska poprosiła Pana Andrzeja Łapińskiego o przedstawienie informacji Komisji Rewizyjnej nt. przeprowadzonej kontroli finansów Izby. Pan Andrzej Łapiński poinformował, iż 25 kwietnia 2018 roku odbyło się drugie posiedzenie Komisji Rewizyjnej Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów II kadencji.

W posiedzeniu udział wzięli:

- 1) Łukasz Moląg - Przewodniczący
- 2) Andrzej Łapiński – Sekretarz
- 3) Sylwester Paluch – Członek Komisji

Celem posiedzenia było zapoznanie się ze stanem finansów i działalnością Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. W trakcie posiedzenia:



1. Zapoznano się szczegółowo z ewidencją zapisów księgowych w systemie FK i przeprowadzono wrywkową analizę zapisów księgowych kont: 4, 5, 7, 8 za okres I - XII 2017 r.
2. Zapoznano się z dokumentami kosztowymi Izby za okres I-XII 2017 r.
3. Zapoznano się z dokumentami przychodowymi Izby za okres I-XII 2017 r.
4. Zapoznano się szczegółowo z umowami zawartymi przez Izbę w roku 2017.
5. Zapoznano się ze sprawozdaniem finansowym Izby sporządzonym na dzień 31.12.2017 r. (data sporządzenia 15.03.2018).
Sprawozdanie zostało sporządzone zgodnie z Ustawą o rachunkowości i wykazuje stan aktywów i pasywów razem w kwocie 861 872,58 zł i zysk w wysokości 113.020,69 zł. Z informacji uzyskanej od Prezesa Izby Pana Leszka Turka zysk zostanie przeznaczony na bieżącą działalność Izby.
6. Po bardzo wnikliwej analizie wykazu należności przeterminowanych Komisja Rewizyjna stwierdza, iż Zarząd Izby w sposób zdecydowany dokonał restrukturyzacji należności, czego efektem jest znacząca poprawa płynności finansowej Izby.
7. Komisja Rewizyjna zapoznała się z planem finansowym na rok 2018 r.
Stwierdzono zasadność poszczególnych wydatków kosztowych na rok 2018, które są zbliżone do tych w 2017 roku. Przychody na rok 2018 zaplanowano z dużą ostrożnością, na poziomie podobnym do planu na rok 2017, co pozwoli osiągnąć dodatni wynik finansowy za rok 2018.
8. Realizacja planu finansowego za rok 2017 – Komisja Rewizyjna stwierdza iż założenia planu udało się w pełni zrealizować. Wynik finansowy zakończył się zyskiem.
9. Zapoznano się także ze sprawozdaniem Zarządu za rok 2017 oraz stanem realizacji statutowych zadań Izby. Stwierdzono, że Zarząd w pełni realizuje cele Izby zawarte w statucie, a także wykonuje uchwały Rady Izby.

Komisja Rewizyjna po przeprowadzonej kontroli nie wnosi zastrzeżeń co do stanu finansów i działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. W trakcie trwania Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium Radzie i Zarządowi, Komisja Rewizyjna będzie wnioskowała o udzielenie absolutorium Radzie i Zarządowi.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała czy są pytania, uwagi do przedstawionego sprawozdania Komisji Rewizyjnej nt. przedstawionej kontroli finansów Izby. Ponieważ pytań nie było Przewodnicząca Rady przeszła do kolejnego punktu porządku obrad.

Do pkt. 9 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Waldemar Najmowski pytając jaki jest przedział czasowy, kiedy wejdą zmiany przepisów, ma wiele telefonów w tej sprawie. Prezes Zarządu Izby odpowiedział, że jak tylko coś się ukaże zostanie to umieszczone na stronie internetowej Izby.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że na stronie internetowej Izby została opublikowana deklaracja poparcia, aby projekt ustawy został poddany konsultacjom społecznym. Te konsultacje są w interesie wszystkich przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, a także diagnostów. Swoje głos poparcia wyraziło trochę ponad 300 osób. Prezes Zarządu zastanawia się czy warto się starać, przygotowywać, skoro środowisko nie jest zainteresowane.

Do pkt. 10 porządku obrad:

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 22 maja 2018 roku.



26/

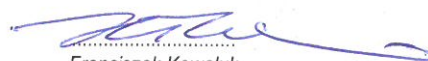
Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:



Jolanta Źródłowska

Protokolant :



Franciszek Kowaluk